

**Legea nr. 203/2012 - modificarea si completarea OUG nr. 195/2002 - circulatia pe drumurile publice**

Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege.

**Art. I.** - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si se completeaza dupa cum urmeaza:

1. La articolul 6, punctele 6 si 21 se modifica si vor avea urmatorul cuprins: „6. *autovehicul - orice vehicul echipat, prin constructie, cu un motor cu propulsie, in scopul deplasarii pe drum. Mopedele, troleibuzele si tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Vehiculele care se deplaseaza pe sine, denumite tramvaie, tractoarele folosite exclusiv in exploatarile agricole si forestiere, precum si vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrari, denumite masini autopropulsate, care se deplaseaza numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule;.....*

21. *moped - vehicul, cu doua sau trei roti, a carui viteza maxima prin constructie este mai mare de 25 km/h, dar nu depaseste 45 km/h si care este echipat cu un motor cu ardere interna, cu aprindere prin scanteie, cu o capacitate cilindrica ce nu depaseste 50 cm<sup>3</sup> sau cu un alt motor cu ardere interna ori, dupa caz, electric, a carui putere nominala continua maxima nu depaseste 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depaseste 350 kg, neincluzand masa bateriilor in cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu usor, astfel cum este definit la pct. 6 partea A din anexa nr. 1 la sectiunea 4 din Reglementarile privind omologarea de tip si eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, precum si omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 211/2003, cu modificarile si completarile ulterioare;”.*

2. La articolul 6, dupa punctul 32 se introduce un nou punct, punctul 32<sup>1</sup>, cu urmatorul cuprins: „32<sup>1</sup>. *tricyclu cu motor - autovehicul cu trei roti dispuse simetric, a carui viteza maxima prin constructie depaseste 45km/h, care este echipat cu un motor avand o cilindree de peste 50 cm<sup>3</sup>, in cazul unui motor cu ardere interna, sau cu un motor electric cu putere nominala continua ce depaseste 4 kW;”.*

3. La articolul 9, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins: „  
Art. 9. -

*(1) Pentru a fi inmatriculate, inregistrate sau admise in circulatie, autovehiculele, remorcile si tramvaiele trebuie sa fie omologate in conditiile legii.”*

4. La articolul 15, alineatul (2) se abroga.

5. Articolul 20 se modifica si va avea urmatorul cuprins: „  
Art. 20. -

*(1) Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie, tractoare folosite exclusiv la exploatarile agricole si forestiere sau masini autopropulsate, conducatorii acestora trebuie sa posede permis de conducere corespunzator*

(2) Permisele de conducere se elibereaza pentru urmatoarele categorii de vehicule:

AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb sau Tv

(3) Descrierea categoriilor de vehicule prevazute la alin. (2), pentru care se elibereaza permise de conducere, este prevazuta in anexa nr. 1

(4) Varsta minima pentru obtinerea permisului de conducere este de:

a) 16 ani impliniti, pentru categoriile de vehicule AM, A1 si B1;

b) 18 ani impliniti, pentru categoriile de vehicule A2, B, BE, C1, C1E si Tr;

c) 20 de ani impliniti, daca persoana are o experienta de cel putin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2, sau 24 de ani impliniti, pentru motocicletele din categoria A;

d) 21 de ani pentru categoriile de vehicule C, CE, D1 si D1E, precum si pentru triciclurile cu motor din categoria A;

e) 24 de ani pentru categoriile de vehicule D, DE, Tb si Tv.”

6. La articolul 23, alineatul (9) se modifica si va avea urmatorul cuprins: „(9)

Examenu pentru obtinerea permisului de conducere consta in sustinerea unei probe teoretice de verificare a cunostintelor si a unei probe practice de verificare a aptitudinilor si comportamentului, corespunzator categoriei de permis solicitat. Proba practica pentru categoria AM consta numai in verificarea aptitudinilor in poligoane special amenajate. Conditile de obtinere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.”

7. Articolul 23<sup>1</sup> se modifica si va avea urmatorul cuprins: „Art. 23<sup>1</sup>. -

(1) Persoanele cu domiciliul sau resedinta in Romania ori care dovedesc ca se afla la studii in Romania pentru o perioada de cel putin 6 luni pot solicita obtinerea permisului de conducere autoritatilor competente sa le examineze

(2) Dovada existentei uneia dintre situatiile prevazute la alin. (1) se face cu documentele prevazute de actele normative care reglementeaza domiciliul, resedinta si actele de identitate ale cetatenilor romani, libera circulatie pe teritoriul Romaniei a cetatenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau regimul strainilor in Romania, dupa caz.”

8. La articolul 24, alineatele (1), (4) si (5) se modifica si vor avea urmatorul cuprins: „ Art. 24. -

(1) Examinarea pentru obtinerea permisului de conducere si eliberarea acestuia se realizeaza de catre autoritatea competenta pe raza careia solicitantii isi au domiciliul ori resedinta sau, in cazul celor aflati la studii in Romania, de catre autoritatea competenta pe raza careia se afla institutia de invatamant.....

(4) In cazul cetatenilor straini si al cetatenilor statelor membre ale Uniunii Europene care isi stabilesc domiciliul ori resedinta in Romania sau, dupa caz, se afla la studii in Romania, examinarea la proba teoretica pentru obtinerea permisului de conducere se poate efectua, la cerere, intr-o limba de circulatie internationala

(5) Valabilitatea administrativa a permiselor de conducere, pe categorii de vehicule, este urmatoarea:

a) 5 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb si Tv;

b) 10 ani pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 si BE.”

9. La articolul 24, după alineatul (5) se introduc trei noi alineate, alineatele (5<sup>1</sup>)-(5<sup>3</sup>), cu următorul cuprins: „(5<sup>1</sup>) În cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permiselor de conducere ori al schimbării numelui titularului, autoritățile competente eliberează, după caz, un duplicat a cărui valabilitate nu poate depăși valabilitatea administrativă a documentului înlocuit sau alt permis de conducere. (5<sup>2</sup>) Eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă se realizează la expirarea valabilității documentului, după efectuarea examinării medicale prevăzute la art. 22. (5<sup>3</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>), eliberarea permiselor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

10. După articolul 24 se introduce un nou articol, articolul 24<sup>1</sup>, cu următorul cuprins: „Art. 24<sup>1</sup>. -

(1) Permisele de conducere se eliberează după cum urmează:

a) pentru categoriile C1, C, D1 și D - conducătorilor auto care dețin permis de conducere categoria B și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate;

b) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE - conducătorilor auto care dețin permis de conducere pentru categoriile B, C1, C, D1, respectiv D și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate

(2) Permisele de conducere dau dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, după cum urmează:

a) permisele de conducere eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;

b) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE, dacă titularii dețin permis de conducere pentru categoria D;

c) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE, respectiv categoria DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria C1E, respectiv categoria D1E;

d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM;

e) permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;

f) permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;

g) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți

(3) Persoanele care posedă permis de conducere categoria B au dreptul de a conduce ansamblurile de vehicule prevăzute la lit. f) pct. 3 din anexa nr. 1, în cazul în care ansamblul depășește 3.500 kg, numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de formare în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule.”

11. La articolul 41, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor, acestea vor fi conduse numai pe pistă respectivă.”

12. Articolul 73 se modifică și va avea următorul cuprins: „

*Art. 73. - Regulile privind circulatia pe drumurile publice a bicicletelor, vehiculelor cu tractiune animala, a conducatorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum si de animale se stabilesc prin regulament.”*

13. La articolul 80, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins: „

*Art. 80. -*

*(1) Proprietarul, detinatorul mandatat sau conducatorul auto al carui autovehicul, remorca ori tramvai a fost avariat in alte imprejurari decat intr-un accident de circulatie este obligat sa se prezinte in 24 de ore de la constatare la unitatea de politie pe raza careia s-a produs evenimentul, pentru intocmirea documentelor de constatare.”*

14. La articolul 101 alineatul (1), punctul 8 se modifica si va avea urmatorul cuprins: „8. *nerespectarea normelor privind circulatia bicicletelor;*”.

15. La articolul 133, alineatul (1) se modifica si va avea urmatorul cuprins: „

*Art. 133. -*

*(1) Modelele indicatoarelor, marcajelor si semnalelor luminoase, precum si semnalele politistilor rutieri sunt prevazute in anexa nr. 2.”*

16. Articolul 137 se modifica si va avea urmatorul cuprins: „

*Art. 137. - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta.”*

17. Dupa articolul 137 se introduce o noua anexa, anexa nr. 1, avand cuprinsul prevazut in anexa care face parte integranta din prezenta lege, anexa existenta devenind anexa nr. 2.

18. In tot cuprinsul ordonantei de urgenta, sintagma „*subcategorii de vehicule*” se inlocuieste cu sintagma „*categorii de vehicule*”.

**Art. II.** - Categoriile si subcategoriile de vehicule pentru care au fost emise permise de conducere anterior datei de 19 ianuarie 2013 se echivaleaza cu categoriile de vehicule pentru care se elibereaza permise de conducere potrivit dispozitiilor art. 20 alin. (3) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, dupa cum urmeaza:

- a) categoria A cu categoria A;
- b) categoria B cu categoria B;
- c) categoria BE cu categoria BE;
- d) categoria C cu categoria C;
- e) categoria CE cu categoria CE;
- f) categoria D cu categoria D;
- g) categoria DE cu categoria DE;
- h) categoria Tb cu categoria Tb;
- i) categoria Tv cu categoria Tv;
- j) categoria Tr cu categoria Tr;
- k) subcategoria A1 cu categoria A1;
- l) subcategoria B1 cu categoria B1;
- m) subcategoria C1 cu categoria C1;
- n) subcategoria C1E cu categoria C1E;

- o) subcategoria D1 cu categoria D1;
- p) subcategoria D1E cu categoria D1E.

**Art. III.** - Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 pentru categoriile de vehicule echivalente celor prevazute la art. 24 alin. (5) lit. a) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, isi pastreaza valabilitatea administrativa pana la data expirarii mentionata in acestea.

**Art. IV.** - Prezenta lege intra in vigoare la data de 19 ianuarie 2013.

**Art. V.** - In termen de 90 de zile de la data publicarii prezentei legi in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, la propunerea Ministerului Administratiei si Internelor, Guvernul va adopta hotararea de modificare si completare a Hotararii Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile ulterioare, corespunzator modificarilor si completarilor aduse prin prezenta lege.

\*

Prezenta lege transpune urmatoarele prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformata), publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 403 din 30 decembrie 2006:

- art. 4 alin (1)—(3) si alin. (4) lit. b)—k);
- art. 6 alin. (1), alin. (2) lit. a)—f) si alin. (3) lit. a);
- art. 7 alin. (1) lit. (e), alin. (2) si (3);
- art. 12;
- art. 13.

Aceasta lege a fost adoptata de Parlamentul Romaniei, cu respectarea prevederilor art. 75 si ale art. 76 alin. (1) din Constitutia Romaniei, republicata.

p. PRESEDINTELE CAMEREI DEPUTATILOR, VIOREL HREBENCIUC  
PRESEDINTELE SENATULUI GEORGE-CRIN LAURENTIU ANTONESCU  
Bucuresti, 9 noiembrie 2012.  
Nr. 203.